

CO₂–emissie inventaris over 2020



A-Garden BV
Zuidendijk 519a,
3329 LD Dordrecht

Opgesteld door:
M. Kemper (Kader b.v.)

Datum: 8-2-2021
Versie: 1.0
Status: definitief

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Aanleiding van dit rapport.....	3
1.2	Opbouw van dit rapport.....	3
2	Beschrijving van de organisatie.....	5
2.1	Inschrijving Kamer van Koophandel	5
2.2	Verantwoordelijkheden.....	5
2.3	Organisatiegrens (organisational boundary).....	5
2.4	Bedrijfsgrootte	5
3	Basisjaar en rapportageperiode	5
4	Afbakening CO₂-emissies	6
5	Resultaten 2020	8
5.1	Berekende CO ₂ -emissies 2020.....	8
5.2	Verbranding van biomassa	9
5.3	Broeikasgasverwijderingen	9
5.4	Uitzonderingen	9
6	Vergelijking van de resultaten met het referentiejaar.....	11
6.1	CO ₂ -footprint ten opzichte van 2013	11
6.2	CO ₂ -footprint ten opzichte van 2013, genormaliseerd naar omzet.....	12
6.3	Voortgang reductieplan 2013-2020 start reductieplan 2019 - 2026	12
7	Projecten met gunningsvoordeel	12
8	Berekeningsmethoden	13
8.1	Methode.....	13
8.2	Verificatie	13
8.3	Bronnen van de gegevens	13
9	Conversie factoren	13
10	Onzekerheden.....	14
11	Rapportage conform ISO 14064-1	15
12	Colofon	16

1 Inleiding

1.1 Aanleiding van dit rapport

Wij ondernemen met visie en verantwoordelijkheid. Gezondheid, veiligheid en ontwikkelingsmogelijkheden voor het personeel en de gevolgen van onze activiteiten op het milieu spelen een belangrijke rol in onze bedrijfsvoering. Dit geldt ook voor de werkzaamheden die wij uitvoeren voor onze opdrachtgevers. De effecten op de openbare ruimte willen wij zoveel mogelijk beperken. Daarom heeft A-Garden BV een MVO beleid bepaald en geïmplementeerd in de organisatie. Voor deze implementatie passen wij al sinds 2014 de systematiek van de CO₂-prestatieladder toe en hebben het certificaat CO₂-Bewust behaald op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Vanuit de eisen van de ladder en voor transparantie richting onze stakeholders communiceren we halfjaarlijks onze inzichten in het eigen energieverbruik, omgerekend naar CO₂-emissies en onze voortgang op onze reductiedoelstellingen.

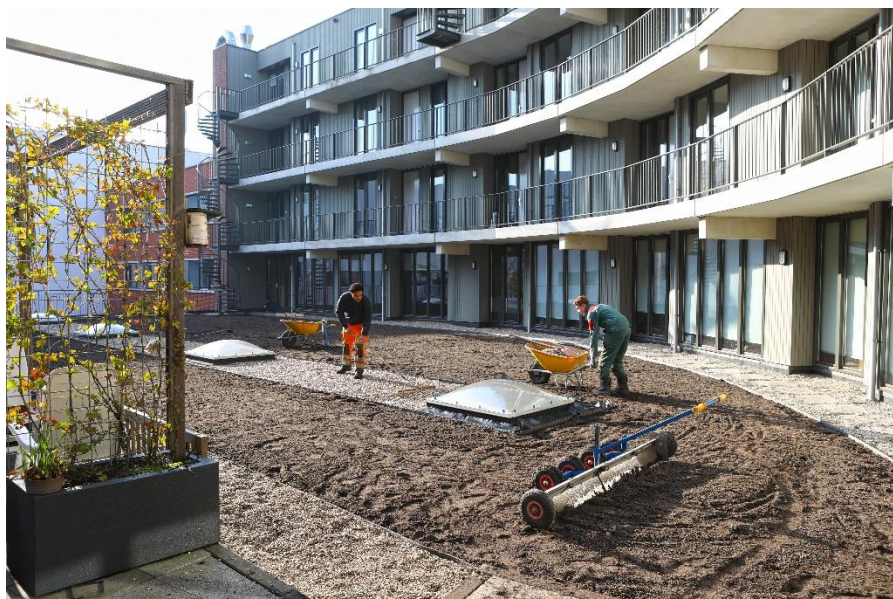
1.2 Opbouw van dit rapport

In dit rapport worden alle energiestromen van A-Garden BV kwantitatief geïdentificeerd. Deze energiestromen zijn uitgewerkt naar een emissie-inventaris voor de scope 1, scope 2 en gedeeltelijk de scope 3 CO₂-emissies.

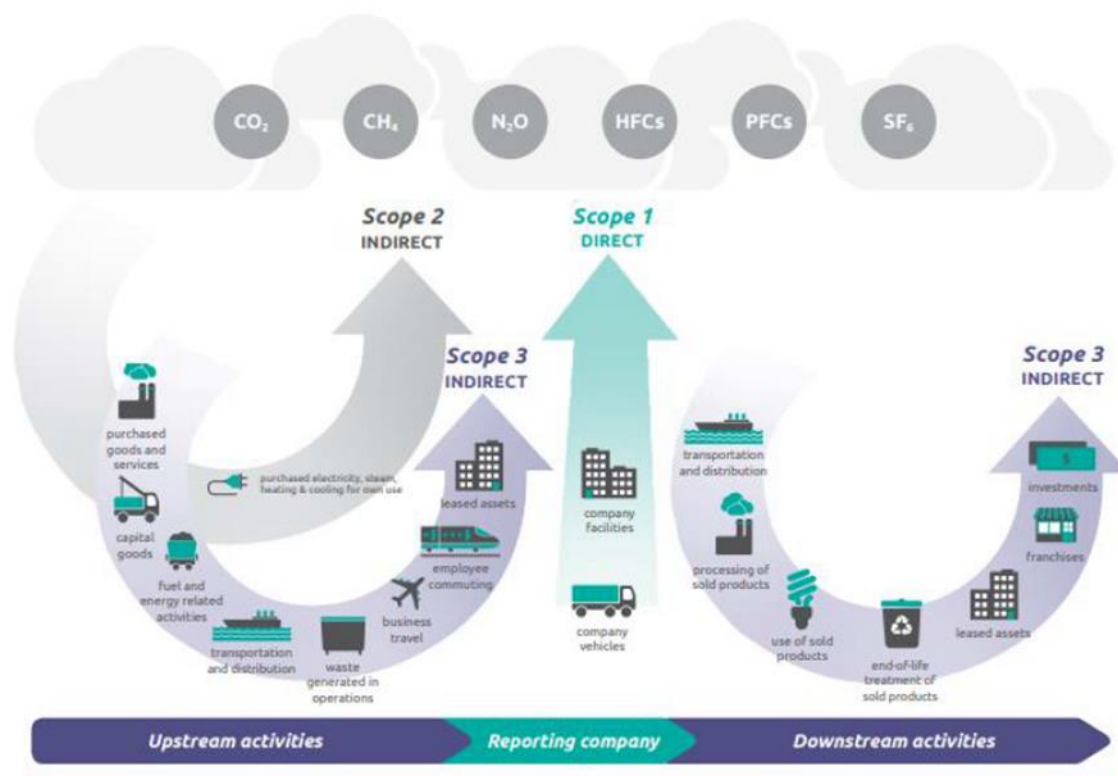
Inhoudelijk is dit document opgesteld conform ISO 14064-1:2018. Deze norm geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en –verwijdering op bedrijfsniveau.

Deze emissie-inventarisatie is opgezet conform de norm CO₂-Prestatieladder versie 3.1 (uitgegeven op 22 juni 2020). De CO₂-Prestatieladder wordt beheerd en verder ontwikkeld door de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). In de nieuwe versie van het handboek sluit SKAO aan bij het GHG-protocol en zijn 'zakelijke kilometers met privé-auto' (personal cars for business travel), zakelijk openbaar vervoer (business travel by public transport) en zakelijke vliegtuigkilometers (business air travel) weer toegeschreven aan scope 3.

Dit rapport volgt de scope-indeling van SKAO en het GHG-protocol, zoals weergegeven in figuur 1. De scope-indeling staat in detail beschreven in hoofdstuk 4, Afbakening CO₂-emissies, van dit document.



Scopediagram



Figuur 1: CO₂-emissies onderverdeeld naar categorieën ('scopes')

Het jaar 2013 dient als referentiejaar om besparingen en/of toename te kunnen berekenen voor 2014 en verder. In referentiejaar 2013 is 343,4 ton CO₂ uitgestoten door activiteiten gerelateerd aan scope 1, 2 en 3 business travel.

Over 2020 heeft A-Garden BV 405,9 ton CO₂ uitgestoten door activiteiten gerelateerd aan scope 1, 2 en 3 business travel. Inclusief de scope 3 emissies voor afvalstromen en waterverbruik werd in totaal 423,8 ton CO₂ uitgestoten.



Onze elektrische veegauto

2 Beschrijving van de organisatie

2.1 Inschrijving Kamer van Koophandel

Het bedrijf is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 23043502, onder de naam A-garden BV.

2.2 Verantwoordelijkheden

De eindverantwoordelijkheid voor dit rapport ligt bij de directie van A-Garden BV.

De operationeel verantwoordelijke is de KAM-coördinator, M. Hitzerd.

2.3 Organisatiegrens (organisational boundary)

De organisatiegrens is ongewijzigd ten opzichte van voorgaande periode en wordt bepaald op basis van de laterale methode, als volgt:

De essentie van de bepaling van de organisatiegrens op basis van de laterale methode, is dat eventuele C-aanbieders die tevens A-aanbieders zijn, worden opgenomen in de organisatiegrens.

Een C-aanbieder (concernaanbieder) is een aanbieder die een zeggenschapsrelatie heeft (financiële en of operationele controle) binnen hetzelfde concern als de ontvanger van de aanbidding. Of anders gezegd aanbieder en ontvanger zijn beide geheel of gedeeltelijk lid (in termen van zeggenschap, control, eigendom etc.) van hetzelfde concern.

A-Garden BV heeft een concernrelatie als werkmaatschappij van de holdingmaatschappij BRG Beheer BV. De holdingmaatschappij had in 2020 geen andere werkmaatschappijen dan A-Garden BV. Deze concernrelaties zijn vastgelegd in het handelsregister van de Kamer van Koophandel. Binnen de beheermaatschappij worden geen operationele activiteiten uitgevoerd. De operationele activiteiten (en daarmee de uitstoot van emissies) vinden plaats binnen A-Garden BV.

De organisatiegrens is bepaald op het niveau van A-Garden BV.

2.4 Bedrijfsgrootte

De totale CO₂-emissie van A-Garden BV in 2020 in scope 1, 2 en 3 business travel bedraagt **405,9** ton CO₂. De CO₂-uitstoot t.g.v. kantoren **29,1** ton CO₂ en de CO₂-uitstoot t.g.v. projecten bedraagt **376,8** ton CO₂.

Hiermee valt de CO₂-emissie volgens de norm van de CO₂-Prestatieladder binnen de grenzen van de categorie 'klein bedrijf', zijnde "de totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar, en de totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ($\leq$) 2.000 ton per jaar."

3 Basisjaar en rapportageperiode

De inventarisatie van CO₂-emissies is voor A-Garden BV voor de eerste maal uitgevoerd in 2013. Er zijn dus geen historische gegevens beschikbaar die verder terug in de tijd gaan.

Het eerste inventarisatiejaar (2013) is daarom tevens het basisjaar.

De rapportageperiode is gelijk aan het fiscale boekjaar. Het boekjaar voor A-Garden BV loopt van 1 januari tot en met 31 december. De gerapporteerde periode is van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020.

Er geen wijzigingen of herberekeningen van voorgaande jaren. De systeemwijzigingen door gewijzigde indeling van de energiestromen van business travel (van scope 2 naar scope 3 volgens het GHG-protocol) hadden geen effect op de totale CO₂ emissie voor A-Garden BV omdat deze energiestromen niet relevant zijn voor de organisatie.

4 Afbakening CO₂-emissies

Om de CO₂-emissies van A-Garden BV af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol. Conform het GHG-protocol wordt onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

Scope 1: de directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen aardgasverbruik en emissies veroorzaakt door het eigen wagenpark of geleasede voertuigen.

Scope 2: de indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit en warmte die de organisatie gebruikt.

Scope 3: overige indirecte emissies die het gevolg van de activiteiten van het bedrijf die voortkomen uit bronnen (in de 'productieketen') die geen eigendom zijn van het bedrijf, nog beheerd worden door het bedrijf, zoals 'zakelijke kilometers met privé-auto' (personal cars for business travel), zakelijk openbaar vervoer (business travel by public transport) en zakelijke vliegtuigkilometers (business air travel), woon/werk verkeer, productie van aangekochte materialen en externe transporteurs.

Voor A-Garden BV zijn deze als volgt van toepassing:

Scope 1 (conform het GHG-protocol)

- *Fuel used:* toe te wijzen aan directe emissies van brandstoffen: toe te wijzen aan de verwarming van het kantoor, de bedrijfshal en de werkketen en het brandstofverbruik door (mobiele) werktuigen.
- *Business car travel:* toe te wijzen aan brandstofverbruik personenauto's en bedrijfsbussen.

De registratie van koudemiddelen is niet vereist; deze is ook niet meegenomen.

Scope 2 (conform het GHG-protocol)

- *Electricity purchased:* toe te wijzen aan indirecte emissies van ingekochte elektriciteit.
- *Heat purchased:* toe te wijzen indirecte emissies van ingekochte warmte: niet van toepassing

Scope 3 (conform het GHG-protocol)

- *Business car travel with personal cars:* toe te wijzen aan brandstofverbruik van privé-auto's voor zakelijk gebruik: niet van toepassing.
- *Air travel:* toe te wijzen aan emissies van zakelijke kilometers afgelegd met het vliegtuig: niet van toepassing.
- *Business travel by public transport:* toe te wijzen aan emissies van zakelijke kilometers afgelegd met het openbaar vervoer: niet van toepassing

De scope 3 categorieën zijn uitgewerkt in een aparte rapportage: scope 3 emissie inventaris.

De belangrijkste scope 3 categorieën, afvalstromen, ingekochte goederen en waterverbruik worden halfjaarlijks ook meegenomen in de CO₂-emissie inventarisatie.

Scope	Categorie	Specificatie	Toelichting	
1	Business Car Travel	brandstofverbruik van het eigen wagenpark (benzine, diesel, LPG	j	Personenwagens en busjes, vrachtwagen
2	Business Car Travel	Elektraverbruik van het eigen wagenpark als gevolg van laden voertuigen		Personenauto en veegwagen
1	Fuel used	brandstofverbruik voor verwarming van de eigen bedrijfspanden	J	Locatie Zuidendijk
1	Fuel Used	brandstofverbruik t.b.v. machinepark (handgedragen en rijdend materieel)	J	o.a. borstelmachines, onkruidbrander, bladblazers, bosmaaiers, maaimachines etc
1	Fuel used	Verbruik diverse hulpmiddelen (acetyleen)	n.v.t.	t.b.v. lassen, minimaal verbruik, niet geïnventariseerd.
1	Fuel used	Koudemiddelen in klimaatinstallaties (gebouwgebonden en wagenpark)	n.v.t.	Gegevens van auto's niet beschikbaar en uit logboek blijkt geen aanvulling t.g.v. lekkage
2	Electricity purchased	ingekochte elektriciteit voor de eigen bedrijfspanden en installaties, elektrische veegwagen en elektrisch handgereedschap (o.a. heggenscharen en bosmaaiers)	J	Locatie Zuidendijk
3	Business Car Travel with personal cars	Gedeclareerde zakelijke kilometers met privé auto's	n.v.t.	Er worden geen zakelijke kilometers met privéauto's gereden
3	Business Travel by public transport	Zakelijke vliegkilometers	n.v.t.	Er wordt niet zakelijk gevlogen



5 Resultaten 2020

5.1 Berekende CO₂-emissies 2020

Uit de inventarisatie over 2020 zijn de volgende cijfers naar voren gekomen:

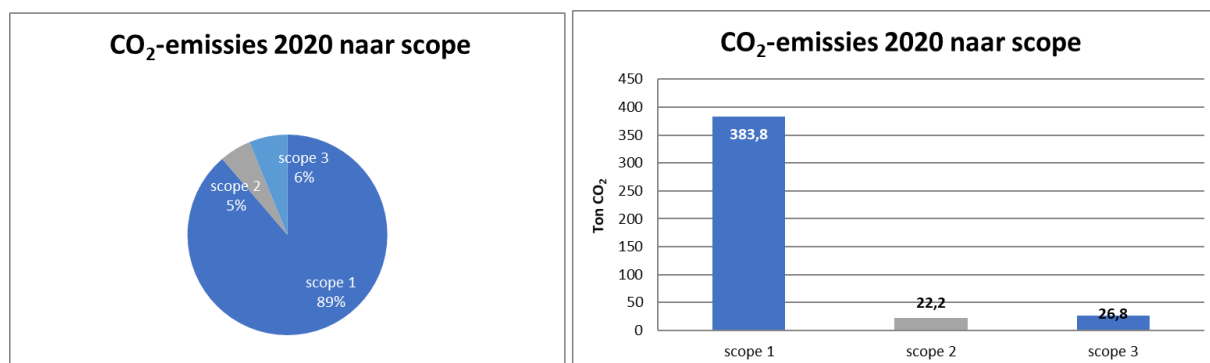
Scope 1		emissiefactoren conform www.co2emissiefactoren.nl, 2020				
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂
verwarming	kantoren en bedrijfshallen	aardgas	4.716	m ³ aardgas	1,884 kg CO ₂ /liter brandstof	8,9
brandstofverbruik	zakelijk personenvervoer	personenauto's	8.728	liter benzine	2,740 kg CO ₂ /liter brandstof	23,9
brandstofverbruik	zakelijk personenvervoer	personenauto's	8.332	liter diesel	3,225 kg CO ₂ /liter brandstof	26,9
brandstofverbruik	zakelijk goederenvervoer	vrachtwagens	24.095	liter diesel	3,225 kg CO ₂ /liter brandstof	77,7
brandstofverbruik	zakelijk goederenvervoer	bedrijfsbussen	22.320	liter diesel	3,225 kg CO ₂ /liter brandstof	72,0
brandstofverbruik	materieel	maaismachines, veegmachines	38.814	liter diesel	3,225 kg CO ₂ /liter brandstof	125,2
brandstofverbruik	materieel	onkruidbranders	18.247	liter LPG	1,806 kg CO ₂ /liter brandstof	33,0
Smeermiddelen wagenpark	materieel	Wagenpark	650	liter olie	3,035 kg CO ₂ /liter olie	2,0
brandstofverbruik	materieel	handgereedschap	5.220	liter Aspen	2,740 kg CO ₂ /liter brandstof	14,3
totaal scope 1						383,8

Scope 2						
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂
elektriciteitsverbruik	kantoren en bedrijfshallen, veegmachine, handgereedschap	verlichting, apparatuur	36.363	kWh (GRIJS)	0,556 kg CO ₂ /kWh	20,2
elektriciteitsverbruik	Auto's	Auto's	3.519	kWh (GRIJS)	0,556 kg CO ₂ /kWh	2,0
totaal scope 2						22,2

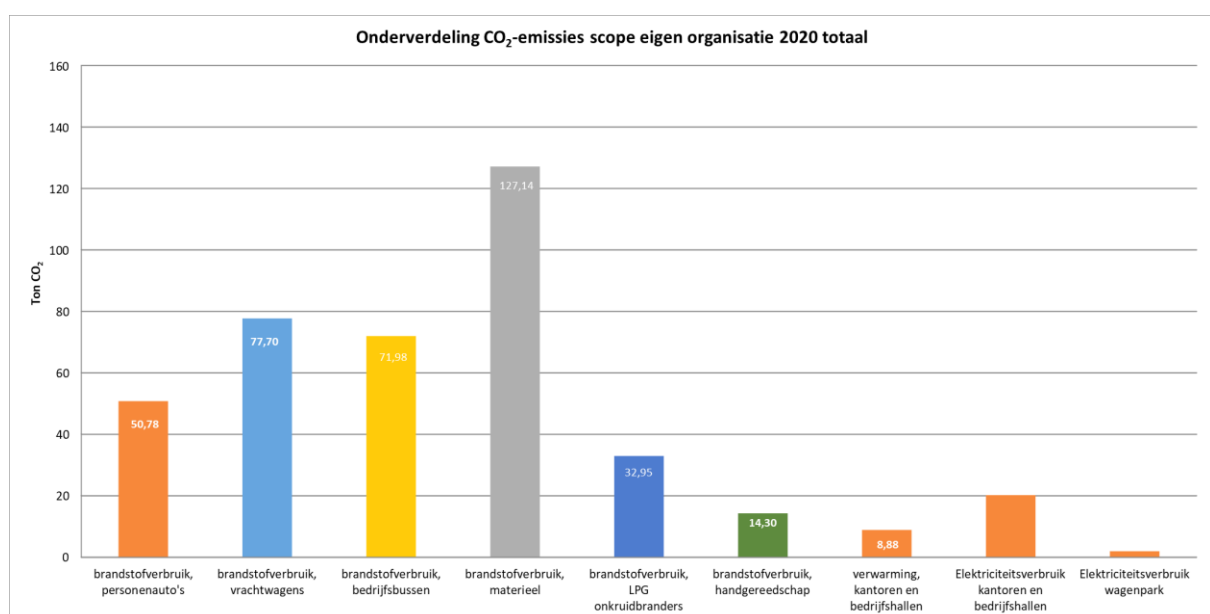
A-Garden	Ton CO₂ over 2020	405,9
A-Garden scope 1 en 2 excl. Kantoor		376,8

Scope 3						
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂
Afval	Papier-karton	Papier-karton	2.448	Kg	0,676 kg CO ₂ /kWh	1,7
Afval	Overig	Droog en herbruikbaar restafval	13.515	Kg	1,203 kg CO ₂ /kWh	16,3
Afval	Bedrijfsafval	Bedrijfsafval	6.320	Kg	1,397 kg CO ₂ /kg	8,8
Water	Waterverbruik	Water	280	m ³	0,276 kg CO ₂ /m ³	0,1
totaal scope 3						26,8

A-Garden	Ton CO₂ over 2020	432,7
-----------------	-------------------------------------	--------------



Figuur 3 en 4: CO₂-emissie naar scope, 2020 totaal



Figuur 5: onderverdeling eigen CO₂-emissies, scope 1 en 2, 2020

In hoofdstuk 7 wordt een toelichting gegeven op de totstandkoming van deze cijfers.

5.2 Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa (als onderdeel van scope 1 en 2) is niet van toepassing en vond in 2020 niet plaats bij A-Garden BV.

5.3 Broeikasgasverwijderingen

Broeikasgasverwijdering is niet van toepassing. In 2020 zijn geen broeikasgassen verwijderd.

5.4 Uitzonderingen

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage; er zijn geen uitzonderingen.

Wel kan nog het volgende worden opgemerkt:

- Gebruik van airco refrigerants (koudemiddelen) behoort tot de directe broeikasgasemissies, maar zoals eerder vermeld is het in het kader van de CO₂-Prestatieladder (nog) niet vereist om koudemiddelen te registreren.
- Voor scope 3 zijn de energiestromen afval en waterverbruik meegenomen in deze footprint rapportage. De overige energiestromen zijn zichtbaar via de rapportage Meest materiele emissies scope 3 en ketenanalyse A-Garden v2.3.



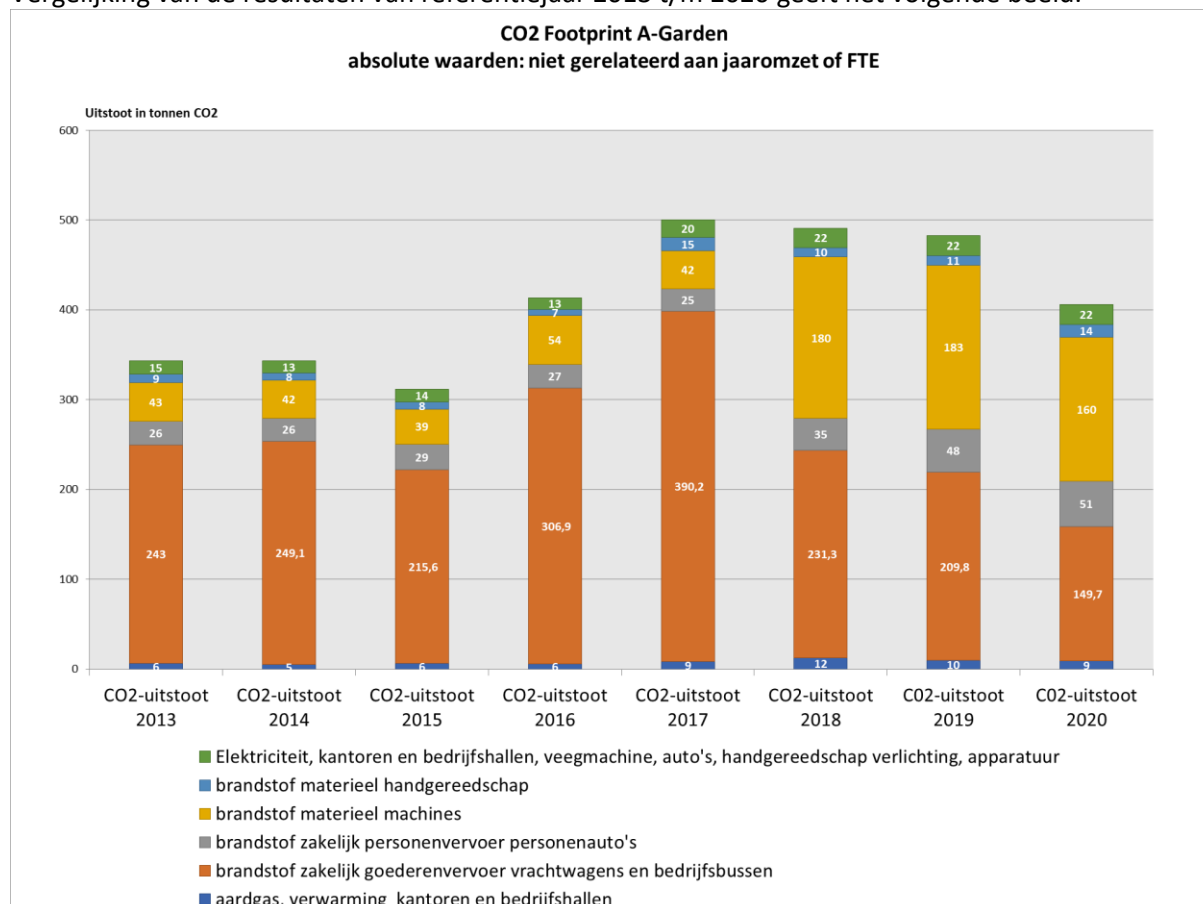
Dordrecht, Sterenburgpark opening Spelen met Water 3 juli 2019

6 Vergelijking van de resultaten met het referentiejaar

6.1 CO₂-footprint ten opzichte van 2013

Vergelijking van de resultaten wordt uitgevoerd op jaarbasis vanwege seizoen effecten.

Vergelijking van de resultaten van referentiejaar 2013 t/m 2020 geeft het volgende beeld:



Verklaring bij de resultaten 2020:

- De absolute footprint voor scope 1, 2 en 3 business travel daalde in 2020 ten opzichte van 2019 met 15,9%, -76,9 ton CO₂.
- De verlaging van de CO₂-emissies ten gevolge van het wagenpark zijn vooral te verklaren door de wijziging in brandstofmix (meer benzine, minder diesilverbruik) en minder afgelegde kilometers en het afstoten van één van de vrachtwagens bij een toename van de inzet van materieel.
- Het aardgasverbruik ten behoeve van verwarming was duidelijk lager en wordt verklaard doordat de bedrijfshal minder is verwarmd dan voorgaande jaren. Ten opzichte van 2013 en 2015 ligt het gasverbruik hoger omdat tegenwoordig de bedrijfshal wordt verwarmd.
- De verdere verhoging van de CO₂-emissies ten gevolge van het elektriciteitsverbruik kan verklaard worden door meer inzet van elektrische veegwagens en elektrisch handgereedschap. Gepland was eind 2020 de beschikking te hebben over echte groene stroom, maar bij nader onderzoek blijkt dat ondanks toezeggingen leverancier Eneco geen echte groene stroom levert met de Garanties van Oorsprong. Het gevolg was dat alle elektriciteitsverbruik beschouwd moest worden als grijze stroom.

6.2 CO₂-footprint ten opzichte van 2013, genormaliseerd naar omzet

De absolute CO₂-uitstoot van de eigen organisatie in 2020 bedroeg 405,9 ton CO₂.

- Vergeleken met de CO₂-uitstoot van 343,4 ton CO₂ in 2013 betekent dit een verhoging van 62,6 ton CO₂.
- De omzet in 2020 was 1,14 keer hoger dan de omzet in 2013.
- Gecorrigeerd voor de toename in de jaaromzet in 2020 t.o.v. de jaaromzet in 2013 bedraagt de (genormaliseerde) CO₂-footprint in 2020: 233,2 ton CO₂.
- Dit betekent een afname van **32%** in de CO₂- footprint van 2020 t.o.v. 2013, genormaliseerd naar de jaaromzet 2013.

6.3 Voortgang reductieplan 2013-2020 start reductieplan 2019 - 2026

Onze algemene doelstelling waren uiterlijk eind 2020 het verminderen van het energieverbruik en het vergroten van de toepassingsmogelijkheden van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom ten opzichte van 2013:

Reductiedoelstellingen (t.o.v. 2013, te behalen uiterlijk eind 2020):

- Scope 1: 14% reductie op de uitstoot van CO₂ t.g.v. brandstofverbruik wagenpark en materieel
- Scope 2: 100% reductie op de uitstoot van CO₂ t.g.v. elektriciteitsverbruik kantoorpand
- Scope 3: 20% reductie op de CO₂-uitstoot in de keten van afvoer van grasrollen

De doelstellingen voor 2020 zijn gerealiseerd. Gerelateerd naar het aantal FTE daalde in scope 1 de CO₂ emissie zelfs met 81%. De doelstelling voor scope 2 werd helaas niet gerealiseerd vanwege niet geleverd krijgen van echte groene stroom. Maatregelen hiervoor zijn inmiddels in gang gezet. Totaal daalde de relatieve footprint/FTE van de eigen organisatie met 80%. Gerelateerd naar omzet daalde de CO₂ footprint nog verder. Ook in scope 3 daalde relatief gezien de uitstoot met 37%.

Voor de periode 2019 – 2026 is in de afgelopen periode een nieuw energiemanagementplan uitgewerkt. De grootste reducties zijn wel gerealiseerd. Ten opzichte van het referentiejaar, gerelateerd aan de omzet en het aantal FTE hebben wij de volgende doelstellingen bepaald:

Scope 1: directe emissies: 3,3% reductie op de CO₂ uitstoot t.g.v. brandstofverbruik wagenpark en materieel en het gebouw

Scope 2: indirecte emissies: 100% reductie op de uitstoot van CO₂ t.g.v. elektriciteitsverbruik kantoorpand, auto's en materieel

Scope 3: overige indirecte emissies – zakelijk verkeer: reducties zijn niet van toepassing

Scope 3: overige indirecte emissies op basis van de ketenanalyse: continueren van de doelstelling voor realisatie van 20% reductie.

7 Projecten met gunningsvoordeel

A-Garden BV. heeft één project met gunningsvoordeel in uitvoering. Dit project betreft et project Sterrenburg (projectnummer 2983.18) en is op 1 januari 2018 gestart met een looptijd van 4 jaar t/m 31-12-2021.

Binnen dit project verzorgen wij het integraal onderhoud van de buurt Sterrenburg in Dordrecht.

Voor het project is een inventarisatie- en reductieplan opgesteld en passen we de inzichten van onze ketenanalyse toe. In het afgelopen jaar realiseerden wij op deze manier een reductie van 15 Ton CO₂ in dit project. Voor meer informatie verwijzen wij graag naar de jaarlijkse update van onze ketenanalyse.

8 Berekeningsmethoden

8.1 Methode

Voor de berekening van de CO₂-footprint zijn de volgende stappen uitgevoerd:

- Vaststellen van de organisatiegrenzen;
- Inventariseren van de energiestromen en energieverbruikers;
- Verzamelen van kwantitatieve verbruikscijfers bij de vastgestelde energiestromen;
- Berekenen van de CO₂-emissies van de verbruikte energie aan de hand van CO₂-emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl, versie 2020;
- Verzamelen van alle CO₂-emissies (scope 1, 2 en gedeeltelijk scope 3) in de CO₂-footprint.

De berekening van de in dit document opgenomen CO₂-emissies staan in het Excel-bestand CO₂-emissieberekening.xls.

8.2 Verificatie

Er is geen verificatie van de CO₂-emissie-inventarisatie uitgevoerd door een hiertoe gecertificeerde verificatie instantie.

8.3 Bronnen van de gegevens

De verbruiksgegevens van het zakelijk verkeer worden verzameld en gerapporteerd via de kilometerregistraties en de gegevens van de tankbonnetjes.

De verbruiksgegevens van de elektriciteit voor de verwarming en verlichting van het kantoor worden verzameld door de verhuurder van het bedrijfspand.

9 Conversie factoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van A-Garden BV over 2020 zijn de CO₂-emissiefactoren gehanteerd zoals gepubliceerd op de website www.co2emissiefactoren.nl, conform het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1. Alle gebruikte CO₂-emissiefactoren staan vermeld in hoofdstuk 5.

De emissiefactor van het dieselverbruik is berekend op basis van de verbruikte mix van diesel en biodiesel. Het aandeel biodiesel in de brandstof in de geleverde brandstof is onderbouwd met een verklaring van de leverancier.

10 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge.

Daarnaast moesten als gevolg van enkele praktische beperkingen bepaalde aannames worden gemaakt. Deze nauwelijks invloed hebben op de daadwerkelijke CO₂-emissiecijfers.

Tabel 9.1 Onzekerheden binnen CO₂ Footprint A-Garden B.V.

Bron	Gegevens	Betrouwbaarheid	Opmerking
Factuur ENECO en meterstanden	Gasverbruik, Elektriciteit	99 %	Datum opname niet iedere maand en jaar hetzelfde. Calorische correctiewaarde is wel toegepast.
Factuur Hoogstad	Verbruik diesel	100%	Nauwkeurige registratie o.b.v. tankpasjes.
Factuur BP	Verbruik benzine, lpg	100 %	Nauwkeurige registratie o.b.v. tankpasjes
Factuur Jonker	Verbruik ASPEN	100 %	Geen jaarbalansen opgesteld, verbruik bepaald op basis van facturen
Aan-huis tankinstallatie	Verbruik van diesel	99 %	Er wordt gebruik gemaakt van een niet-gekalibreerde meter

Het resultaat van deze onzekerheden komt tot uitdrukking in een “foutmarge” op de CO₂ Footprint. Concreet leidt dit onderstaande marges in de CO₂-Footprint over 2020.

Scope 1					
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Ton CO ₂	Foutmarge	Mogelijk verschil in uitstoot (ton)
verwarming	kantoren en bedrijfshallen	aardgas	8,9	1%	0,09
brandstofverbruik	zakelijk goederenvervoer, brandstofverbruik materieel	bedrijfsbussen en materieel	174,4	0%	0,0
brandstofverbruik	zakelijk personenvervoer	personenauto's	50,8	0%	0,0
brandstofverbruik	materieel	vrachtwagens	77,7	0%	0,0
brandstofverbruik	materieel	handgereedschap	14,3	5%	0,7
			383,8		0,8

Scope 2					
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Ton CO ₂	Foutmarge	Mogelijk verschil in uitstoot (ton)
elektriciteitsverbruik	kantoren en bedrijfshallen, elektrische auto's, veegwagen, handgereedschap	verlichting, apparatuur	22,2	1%	0,2
			22,2		0,1

A-Garden			405,9	0,25%	0,9
-----------------	--	--	--------------	--------------	------------

Er worden geen verdere acties nodig geacht om deze onzekerheden te verkleinen. De maximale fout in de totale CO₂-footprint bedraagt < 0,25%.

11 Rapportage conform ISO 14064-1

Deze CO₂-emissieinventarisatie is opgesteld conform de eisen uit de internationaal geaccepteerde norm ISO 14064-1; 2018. In onderstaande referentietabel is de samenhang tussen ISO 14064-1 (algemeen), specifiek § 7.3 (GHG-report content) en de inventarisatie.

ISO 14064-1 (algemeen)	Specifiek § 7.3	Beschrijving	Hoofdstuk Emissie-inventaris
	A	Reporting organization	2.1
	B	Person responsible	2.2
	C	Reporting period	3
4.1	D	Organizational boundaries	2.3
	E	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	2.3. Volledige bedrijf is opgenomen in de rapportage
4.2.2	F	Direct GHG emissions	5.1
4.2.2	G	Combustion of biomass	5.2
4.2.2	H	GHG removals	5.3
4.3.1	I	Exclusion of sources or sinks	5.4
4.2.3	J	Indirect GHG emissions	5.1
5.3.1	K	Base year	3
5.3.2	L	Changes or recalculatons	7.1
4.3.3	M	Methodologies	7.1
4.3.3	N	Changes to methodologies	7.1
4.3.5	O	Emission or removal factors used	8
5.4	P	Uncertainties	8
	R	Statement in accordance with ISO 14064	10
	S	Verification	7.2
	T	GWP values used in the calculation, as well as their source.	5

12 Colofon

Dit rapport is opgesteld in opdracht van:

A-Garden BV
Zuidendijk 519a,
3329 LD Dordrecht

T: 078 – 616 42 77
I: www.a-garden.nl
E: info@a-garden.nl

KvK nummer: 23043502

Publicatiedatum: februari 2021

Dit rapport is opgesteld door:

Auteur(s) M. (Marco) Kemper, Kader, bureau voor kwaliteitszorg b.v.

Controle (steekproef)

door: M.T. (Martin)Hitzerd, A-Garden Groenspecialisten b.v.

Eindverantwoordelijk: Directie A-Garden BV

Dit rapport is vastgesteld door de directie van A-Garden BV