

### **Beleid**

Maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO: People – Planet - Profit) speelt een steeds belangrijkere rol binnen de bedrijfsvoering van A-Garden B.V. Wij zijn ons al langer bewust van onze verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de eindigheid aan de voorraad fossiele brandstoffen en het gebruik daarvan.

Dit betekent dat we een proactief milieubeleid voeren en datgene doen om te komen tot reductie van onze CO<sub>2</sub>-emissies. Daarom hebben we in 2014 en in 2017 doelstellingen geformuleerd op basis van onze CO<sub>2</sub> footprint over 2013 en de behaalde resultaten. Deze doelstellingen moeten leiden tot concrete acties en maatregelen die wij integreren in onze bedrijfsvoering. Op die manier wil A-Garden B.V. zelf direct bijdragen aan de reductie van het verbruik van fossiele brandstoffen, de uitstoot van CO<sub>2</sub>-emissies, het vergroten van de toepassing van alternatieve brandstoffen en groene stroom.

De voortgang van deze doelstellingen wordt jaarlijks bepaald om waar nodig maatregelen te nemen die tot de verwezenlijking van de doelstellingen moeten leiden.

### **Doelstellingen**

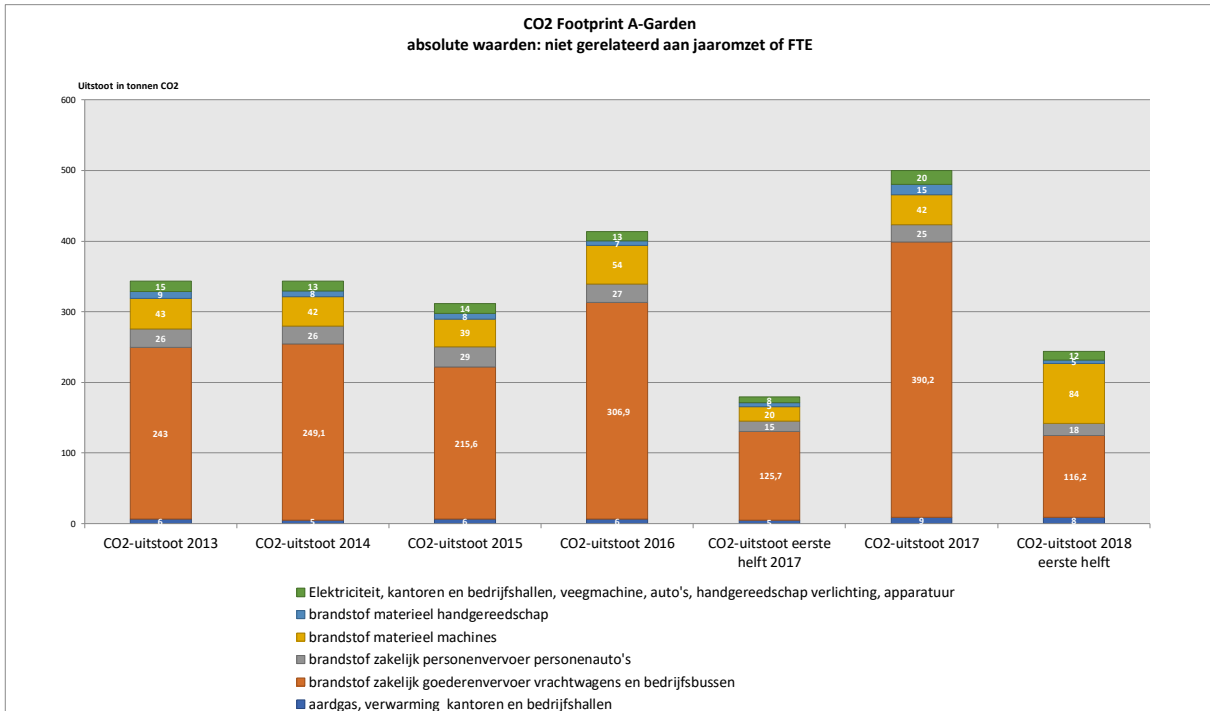
#### Algemeen

Onze algemene doelstelling is: het verminderen van het energieverbruik en het vergroten van de toepassingsmogelijkheden van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom.

Reductiedoelstellingen (t.o.v. 2013, te behalen uiterlijk eind 2020):

- Scope 1:  
Reductie van 14% op de uitstoot van CO<sub>2</sub> t.g.v. brandstofverbruik wagenpark en materieel
- Scope 2:  
Reductie van 100% op de uitstoot van CO<sub>2</sub> t.g.v. elektriciteitsverbruik kantoorpand
- Scope 3:  
Reductie van 20% CO<sub>2</sub>-uitstoot in de keten van afvoer van grasrollen

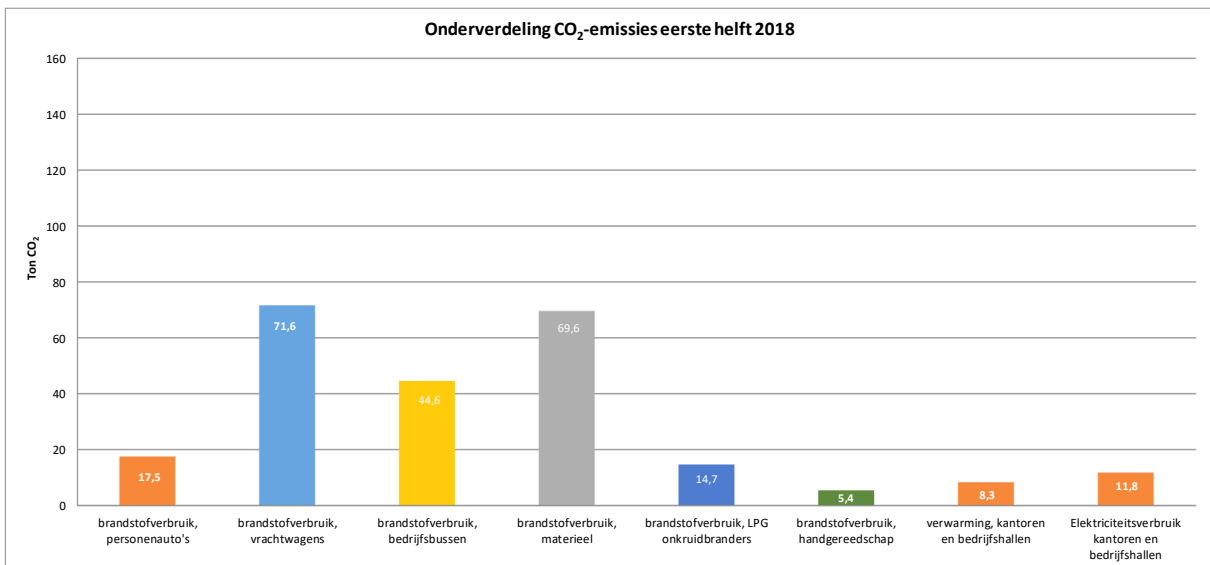
De totale CO<sub>2</sub> footprint in scope 1 en 2 over de afgelopen perioden geeft het volgende beeld:



Opmerking: de bovenstaande CO<sub>2</sub>-Footprint is niet gerelateerd aan de jaarmzet 2013.

## Resultaten en voortgang

Met betrekking tot de CO<sub>2</sub>-uitstoot over de eerste helft van 2018, zijn dit de resultaten in scope 1 en 2:



## Voortgang scope 1 en 2

In onderstaande tabel staat de voortgang van de eerste helft 2018 ten opzichte van geheel 2017:

Categorie	Ton CO <sub>2</sub> Eerste helft 2018	Ton CO <sub>2</sub> Geheel 2017	Voortgang t.ov. 2017
brandstofverbruik, personenauto's	17,5	24,7	71%
brandstofverbruik, vrachtwagens	71,6	390,0	48%
brandstofverbruik, bedrijfsbussen	44,6		
brandstofverbruik, materieel	69,6		
brandstofverbruik, LPG onkruidbranders	14,7	42,3	35%
brandstofverbruik, handgereedschap	5,4	14,8	37%
verwarming, kantoren en bedrijfshallen	8,3	8,6	97%
Elektriciteitsverbruik kantoren en bedrijfshallen	11,8	19,7	60%
<b>Totale CO2-uitstoot:</b>	<b>243,5</b>	<b>500,3</b>	

Uit bovenstaande tabel is op te maken, dat de uitstoot in t.g.v. vervoer met personenauto's en de verwarming van kantoren en bedrijfshallen is toegenomen, Dit is vooral te verklaren uit de toegenomen hoeveelheid werk. De uitstoot t.g.v. handgereedschap is afgenomen, door (gedeeltelijke) elektrificatie van het handgereedschap.

**Conclusie:** De tussentijdse doelstellingen voor CO2-reductie liggen op schema.

## Voortgang scope 3

Het doel van de ketenpartners is om snoeiafval en schoffelaafval op verschillende locaties te verzamelen. In onderling overleg wordt bepaald wat de meest geschikte locaties zijn en wat de optimale logistiek is.

**Conclusie:** de voortgang van de reductie in de keten wordt voornamelijk bepaald door de ketenpartners. Alle partners staan achter de reductiemogelijkheden.

## Sector en keteninitiatieven

Titel	Invulling/ voortgang de eerste helft van 2018	Vervolg 2018
Sturen op CO <sub>2</sub> (initiatief vanuit / binnen de CUMELA-sector)	Door A-Garden wordt actief deelgenomen aan dit initiatief via de werkgroep "Sturen op gedrag". In 2018 zijn door de verschillende leden van de werkgroep, presentaties gehouden over hun ideeën om te sturen op gedrag in relatie tot verbruik van brandstoffen	Doorgaan met deelname aan bijeenkomsten. Vervolg geven aan de 3 hoofdthema's <ul style="list-style-type: none"> <li>- Het Nieuwe Stallen</li> <li>- Gedragsverandering</li> <li>- Technische toepassingen</li> </ul> In 2018 ook interne communicatie centraal.
Vermindering afvalstromen	Binnen projecten Sterrenburg en Stadspolders wordt in nauw overleg met de opdrachtgever, bekeken hoe transport van kleine partijen (groen)afval kan worden gereduceerd.	Werkwijze wordt gecontinueerd en waar mogelijk geïntensiveerd en geoptimaliseerd.
Ketenanalyse groenafval	Nieuwe werkwijze voor transport grasrollen	Ketenanalyse uitbreiden naar complete stroom groenafval
Werkgever Drechtsteden	In dit initiatief kijken werkgevers en overheden samen naar de mogelijkheden om een waterstof tankstation in Dordrecht te realiseren.	Doorgaan met deelname. Onderzoeken of een ketenanalyse interessant is om het initiatief te verder te ondersteunen

## Projecten met gunningvoordeel

Momenteel zijn er 2 projecten met gunningvoordeel, te weten project Sterrenburg en project Stadspolders.

Beide projecten betreffen een meerjarig contract voor onderhoud in de wijk Sterrenburg in de gemeente Dordrecht.

De CO<sub>2</sub>-footprints van beide projecten wordt in de rapportage over heel 2018 gepresenteerd.

## Maatregelen

Beschrijving	Invulling/ voortgang de eerste helft van 2018	Vervolg 2018
Introductie van Het Nieuwe Rijden en Het Nieuwe Draaien	Toolboxen gehouden waar deze onderwerpen prominent op de agenda hebben gestaan	In 2018 oprfrissen.
Vergroting van bewustwording m.b.t. verbruik		D.m.v. terugkoppeling aan medewerkers m.b.t. verbruik en uitstoot per draaiuur of km.
Aanschaf van milieuvriendelijkere varianten	Elektrisch (accu's gevoed) handgereedschap, Euro 6 vrachtwagen en nieuwe bus(sen)	Investeringen in o.a. vrachtwagen, grasmaaier, bussen
Aanschaf van elektrische auto		Medio 2018 aangeschaft. Geschatte besparing 2 ton CO <sub>2</sub> per jaar.
Invoering van C-track		Medio 2018 ingevoerd. Bewustwording van chauffeurs vergroten door verbruiksgegevens te delen en te bespreken. Een besparing van 3% t.g.v. (nog) zuiniger rijden komt overeen met ca 10 ton CO <sub>2</sub> .
Aanschaf van elektrische veegwagen	In bedrijf genomen in februari 2018	Inzet verder continueren