

Beleid

Maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO: People – Planet - Profit) speelt een steeds belangrijkere rol binnen de bedrijfsvoering van A-Garden B.V. Wij zijn ons al langer bewust van onze verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de eindigheid aan de voorraad fossiele brandstoffen en het gebruik daarvan.

Dit betekent dat we een proactief milieubeleid voeren en datgene doen om te komen tot reductie van onze CO₂-emissies. Daarom hebben we in 2014, in 2017 en in 2020 nieuwe doelstellingen geformuleerd op basis van onze CO₂ footprints en de behaalde resultaten. Deze doelstellingen zijn gebaseerd op concrete acties en maatregelen die wij integreren in onze bedrijfsvoering. Op die manier wil A-Garden B.V. zelf direct bijdragen aan de reductie van het verbruik van fossiele brandstoffen, de uitstoot van CO₂-emissies, het vergroten van de toepassing van alternatieve brandstoffen en groene stroom.

De voortgang van deze doelstellingen wordt jaarlijks bepaald om waar nodig (aanvullende) maatregelen te nemen die tot de verwezenlijking van de doelstellingen moeten leiden. De emissie inventaris is uitgewerkt volgens het nieuwe handboek versie 3.1.

Doelstellingen

Algemeen

Onze algemene doelstelling is: het verminderen van het energieverbruik en het vergroten van de toepassingsmogelijkheden van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom.

Reductiedoelstellingen (t.o.v. 2020, te behalen uiterlijk eind 2026):

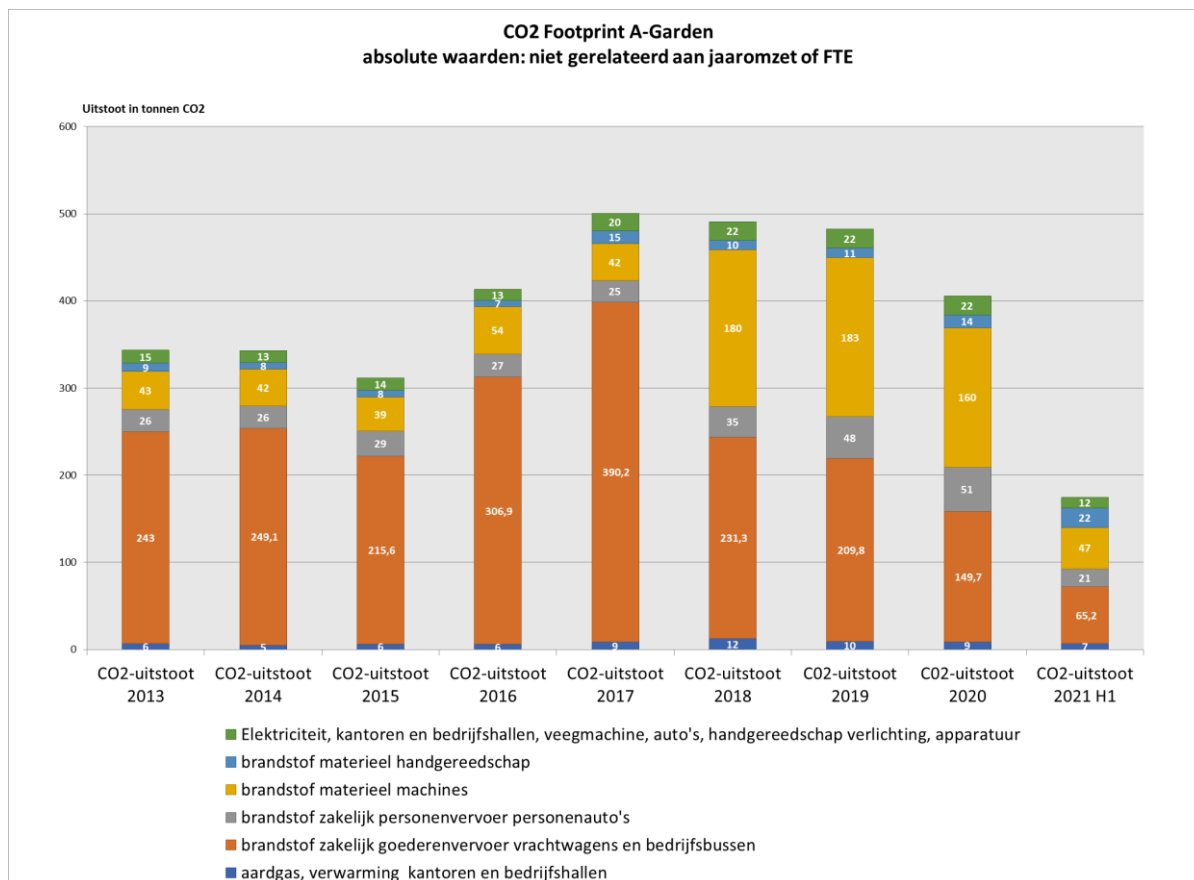
- Scope 1:
Reductie van 5% op de uitstoot van CO₂ t.g.v. brandstofverbruik wagenpark en materieel per zakelijke kilometer
- Scope 2:
Reductie van 100% op de uitstoot van CO₂ t.g.v. elektriciteitsverbruik kantoorpand per m² BVO
- Scope 3: overige indirecte emissies – zakelijk verkeer
- Reducties zijn niet van toepassing
- Scope 3:
Scope 3: overige indirecte emissies op basis van de ketenanalyse: 20% reductie
Het reduceren van de CO₂ reductie van groenafvalstromen met 20% per ton CO₂/ ton groenafval.

Gerealiseerd van 2014 t/m 2020

	Ref. jaar							
CO ₂ -uitstoot genormaliseerd naar omzet	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Absolute CO ₂ -uitstoot	343,4	343,1	311,7	413,5	500,3	491,1	482,8	405,9
CO₂-Reductie t.o.v. referentiejaar, genormaliseerd naar jaaronzet		16,3%	14%	14%	16%	31%	29%	32%
CO ₂ -uitstoot gerelateerd aan jaaronzet 2013	343,4	287,5	294,2	296,9	286,7	236,7	244,7	233,2

Vergelijking vindt plaats op hele jaren.

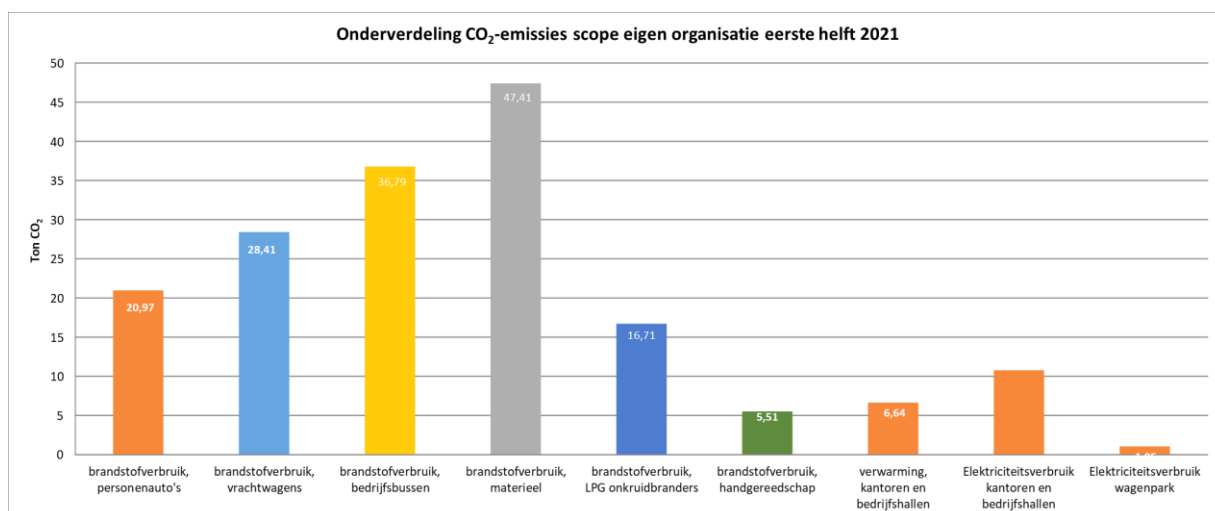
De totale CO₂ footprint in scope 1, 2 en 3 zakelijk vervoer over de afgelopen perioden geeft het volgende beeld:



Opmerking: de bovenstaande CO₂-Footprint is niet gerelateerd aan de jaarmzet.

Resultaten en voortgang

Met betrekking tot de CO₂-uitstoot over de eerst helft van 2021, zijn dit de resultaten in scope 1, 2 en 3 business travel:



Voortgang scope 1 en 2

In onderstaande tabel staat de voortgang van de eerste helft 2021 ten opzichte van geheel 2020:

Categorie	Ton CO ₂ Eerste helft 2021	Ton CO ₂ Geheel 2020	Ton CO ₂ Geheel 2019	Ton CO ₂ Geheel 2018	Ton CO Geheel 2017	Voortgan g 2019 t.o.v. 2017
brandstofverbruik, personenauto's (benzine + diesel)	21,0	50,8	47,7	35,3	24,7	194%
brandstofverbruik, vrachtwagens	28,4	77,7	121,3	139,8	390,2	93%
brandstofverbruik, bedrijfsbussen	36,8	72,0	88,4	91,5		
brandstofverbruik, materieel	47,4	127,1	151,8	144,2		
brandstofverbruik, LPG onkruidbranders	16,7	33,0	30,8	36,0	42,3	73%
brandstofverbruik, handgereedschap	5,5	14,3	10,9	10,4	14,8	74%
verwarming, kantoren en bedrijfshallen	6,6	8,9	9,5	12,4	8,6	110%
Elektriciteitsverbruik kantoren en bedrijfshallen	10,8	20,2	19,8	21,6	19,7	101%
Elektriciteitsverbruik auto's	1,1	2,0	2,5			
Totale CO₂-uitstoot:	174,3	405,9	482,8	491,1	500,3	-3,5%

Uit bovenstaande tabel is op te maken, dat de uitstoot in t.g.v. vervoer met personenauto's verder is afgenomen en de verwarming van kantoren en bedrijfshallen is toegenomen. Tegelijkertijd is het brandstofverbruik van de vrachtwagens duidelijk gedaald. De uitstoot t.g.v. handgereedschap is afgenomen, door (gedeeltelijke) elektrificatie van het handgereedschap.

De verklaring wordt vooral veroorzaakt in de toepassing van meer elektrificatie van gereedschap, de inzet van een extra elektrische auto en de veranderende omvang van de werkzaamheden. De totale emissie was in de 1^e helft van 2021 32 ton CO₂ lager dan in de vergelijkbare periode van 2020.

Conclusie: De tussentijdse doelstellingen voor CO₂-reductie liggen op schema.

Voortgang scope 3

Voor deze periode worden ook de overige afvalstromen bepaald en berekend.

In de 1^e helft van 2021 werd in totaal 14,5 ton eigen afval afgevoerd naar verwerkers. Volgens de informatie van de milieu barometer/ Stimular, onderzoeken CE Delft en ketenanalyses van Siemens Nederland zijn de emissienormen bepaald. Analyse en kwantificering in het emissieboek, leidt tot de volgende resultaten: de scope 3 emissies als gevolg van de eigen afvalstromen veroorzaakten in de 1^e helft van 2021 17,9 ton CO₂.

De scope 3 emissie op jaarbasis voor de grasrollen werd voor 2020 bepaald en berekend op 31,7 ton CO₂. Voor het totaal van de scope 3 emissies wordt verwezen naar het document scope 3 emissie inventaris. Één van de 15 categorieën binnen de scope 3 betreft de afvoer van afvalstromen en de daarbij behorende logistiek. Voor deze categorie is een ketenanalyse uitgevoerd, die jaarlijks wordt geactualiseerd.

Het doel van de ketenpartners is om snoeiafval en schoffelaafval op verschillende locaties te verzamelen. In onderling overleg wordt bepaald wat de meest geschikte locaties zijn en wat de optimale logistiek is. Op basis van de ketenanalyse is een emissiefactor bepaald voor de verwerking van de groenafvalstromen in de keten van groenonderhoud: 191 kg CO₂/1000 euro uitbesteed groenonderhoud. Voor meer informatie wordt verwezen naar de rapportage van de ketenanalyse.

Voortgang: Waar mogelijk past A-Garden de maatregelen uit de ketenanalyse toe in haar projecten en scheiden we waar mogelijk het afval. De voortgang van de reductie in de keten wordt voornamelijk bepaald door de ketenpartners. Alle partners staan wel achter de reductiemogelijkheden.

Sector en keteninitiatieven

Titel	Invulling/ voortgang de eerste helft van 2021	Vervolg 2021
Sturen op CO ₂ (initiatief vanuit / binnen de CUMELA-sector)	Door A-Garden wordt actief deelgenomen aan dit initiatief via de werkgroep "Sturen op gedrag". In 2020 en 1 ^e helft 2021 zijn door de verschillende leden van de werkgroep, presentaties gehouden over hun ideeën om te sturen op gedrag in relatie tot verbruik van brandstoffen	Doorgaan met deelname aan bijeenkomsten. Vervolg geven aan de 3 hoofdthema's <ul style="list-style-type: none"> - Het Nieuwe Stallen - Gedragsverandering - Technische toepassingen
Vermindering afvalstromen	Binnen het project Sterrenburg wordt in nauw overleg met de opdrachtgever, bekeken hoe transport van kleine partijen (groen)afval kan worden gereduceerd.	Werkwijze wordt gecontinueerd en waar mogelijk geïntensiveerd en geoptimaliseerd.
Ketenanalyse groenafval	Nieuwe werkwijze voor transport grasrollen	Ketenanalyse uitbreiden naar complete stroom groenafval
Werkgever Drechtsteden	In dit initiatief kijken werkgevers en overheden samen naar de mogelijkheden om een waterstof tankstation in Dordrecht te realiseren.	Doorgaan met deelname. Onderzoeken of een ketenanalyse interessant is om het initiatief te verder te ondersteunen

Projecten met gunningvoordeel

Momenteel is er 1 project met gunningvoordeel in afronding, te weten project Sterrenburg.

Het project betreft een meerjarig contract voor onderhoud in de wijk Sterrenburg in de gemeente Dordrecht. De CO₂-footprints van het project wordt in de rapportage over heel 2021 gepresenteerd.

Maatregelen

Beschrijving	Invulling/ voortgang de eerste helft van 2021	Vervolg 2021
Introductie van Het Nieuwe Rijden en Het Nieuwe Draaien	Toolboxen gehouden waar deze onderwerpen prominent op de agenda hebben gestaan	In 2021 oprispen.
Vergroting van bewustwording m.b.t. verbruik		D.m.v. terugkoppeling aan medewerkers m.b.t. verbruik en uitstoot per draaiuur of km.
Aanschaf van milieuvriendelijkere varianten	Elektrisch (accu's gevoed) handgereedschap, Euro 6 vrachtwagen en nieuwe bus(sen)	Investerings in o.a. vrachtwagen, grasmaaier, bussen
Aanschaf van elektrische auto	1 Volkswagen ID3 is aangeschaft ter vervanging van een personenauto	
Invoering van C-track		Medio 2018 ingevoerd. Bewustwording van chauffeurs vergroten door verbruiksgegevens te delen en te bespreken. Een besparing van 3% t.g.v. (nog) zuiniger rijden komt overeen met ca 10 ton CO ₂ .
Aanschaf van elektrische veegwagens	In bedrijf genomen in februari 2018	Inzet verder continueren
Elektrische werktuigdrager	Ontwikkeling machine in samenwerking met leverancier en gemeenteklant	In ontwikkelingsfase. Proeven zijn inmiddels uitgevoerd. Doorontwikkeling in uitvoering om hoger aantal draaiuren te verkrijgen.