

Beleid

Maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO: People – Planet - Profit) speelt een steeds belangrijkere rol binnen de bedrijfsvoering van A-Garden B.V. Wij zijn ons al langer bewust van onze verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de eindigheid aan de voorraad fossiele brandstoffen en het gebruik daarvan.

Dit betekent dat we een proactief milieu beleid voeren en datgene doen om te komen tot reductie van onze CO₂ emissies. Daarom hebben we in 2014 en in 2017 doelstellingen geformuleerd op basis van onze CO₂ footprint over 2013 en de behaalde resultaten in de eerste helft van 2017 . Deze doelstellingen moeten leiden tot concrete acties en maatregelen die wij integreren in onze bedrijfsvoering. Op die manier wil A-Garden B.V. zelf direct bijdragen aan de reductie van het verbruik van fossiele brandstoffen, de uitstoot van CO₂ emissies, het vergroten van de toepassing van alternatieve brandstoffen en groene stroom.

De voortgang van deze doelstellingen wordt jaarlijks bepaald om waar nodig maatregelen te nemen die tot de verwezenlijking van de doelstellingen moeten leiden.

Doelstellingen

Algemeen

Onze algemene doelstelling is: het verminderen van het energieverbruik en het vergroten van de toepassingsmogelijkheden van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom.

Reductiedoelstellingen (t.o.v. 2013 , te behalen uiterlijk eind 2020):

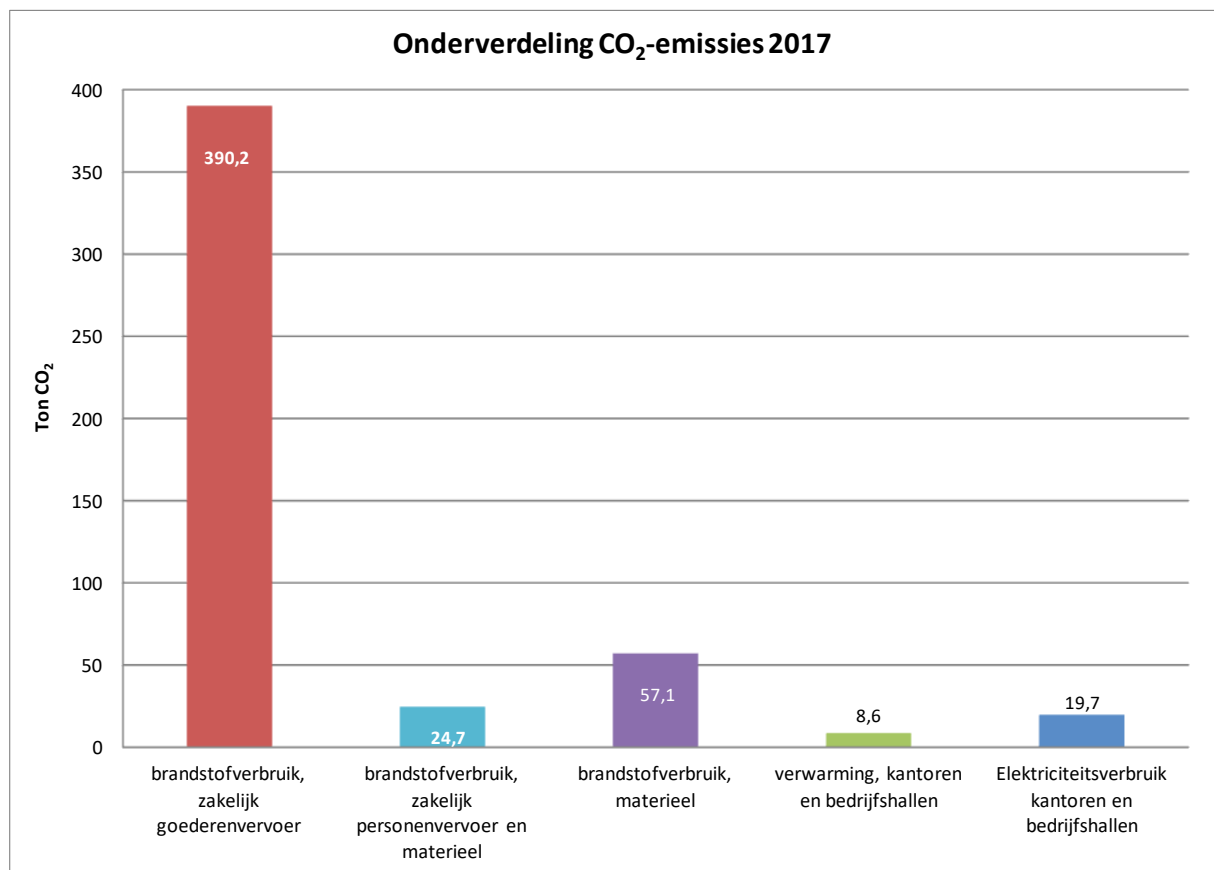
- Scope 1:
Reductie van 14% op de uitstoot van CO₂ t.g.v. brandstofverbruik wagenpark en materieel
- Scope 2:
Reductie van 100% op de uitstoot van CO₂ t.g.v. elektriciteitsverbruik kantoorpand
- Scope 1 en scope 2 samen:
Reductie van 17% op de uitstoot van CO₂
- Scope 3:
Reductie van 20% CO₂-uitstoot in de keten van afvoer van grasrollen

CO₂-emissies, CO₂-footprint in 2017

Scope 1		emissiefactoren conform www.co2emissiefactoren.nl, 24-1-2018				
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂
verwarming	kantoren en bedrijfshallen	aardgas	4.549	m ³ aardgas	1,890 kg CO ₂ /liter brandstof	8,6
brandstofverbruik	zakelijk goederenvervoer, brandstofverbruik materieel	bedrijfsbussen en materieel	120.817	liter diesel	3,230 kg CO ₂ /liter brandstof	390,2
brandstofverbruik	zakelijk personenvervoer	personenauto's	8.997	liter benzine	2,740 kg CO ₂ /liter brandstof	24,7
brandstofverbruik	materieel	machines	23.412	liter LPG	1,806 kg CO ₂ /liter brandstof	42,3
brandstofverbruik	materieel	handgereedschap	5.400	liter Aspen	2,740 kg CO ₂ /liter brandstof	14,8
totaal scope 1						480,6

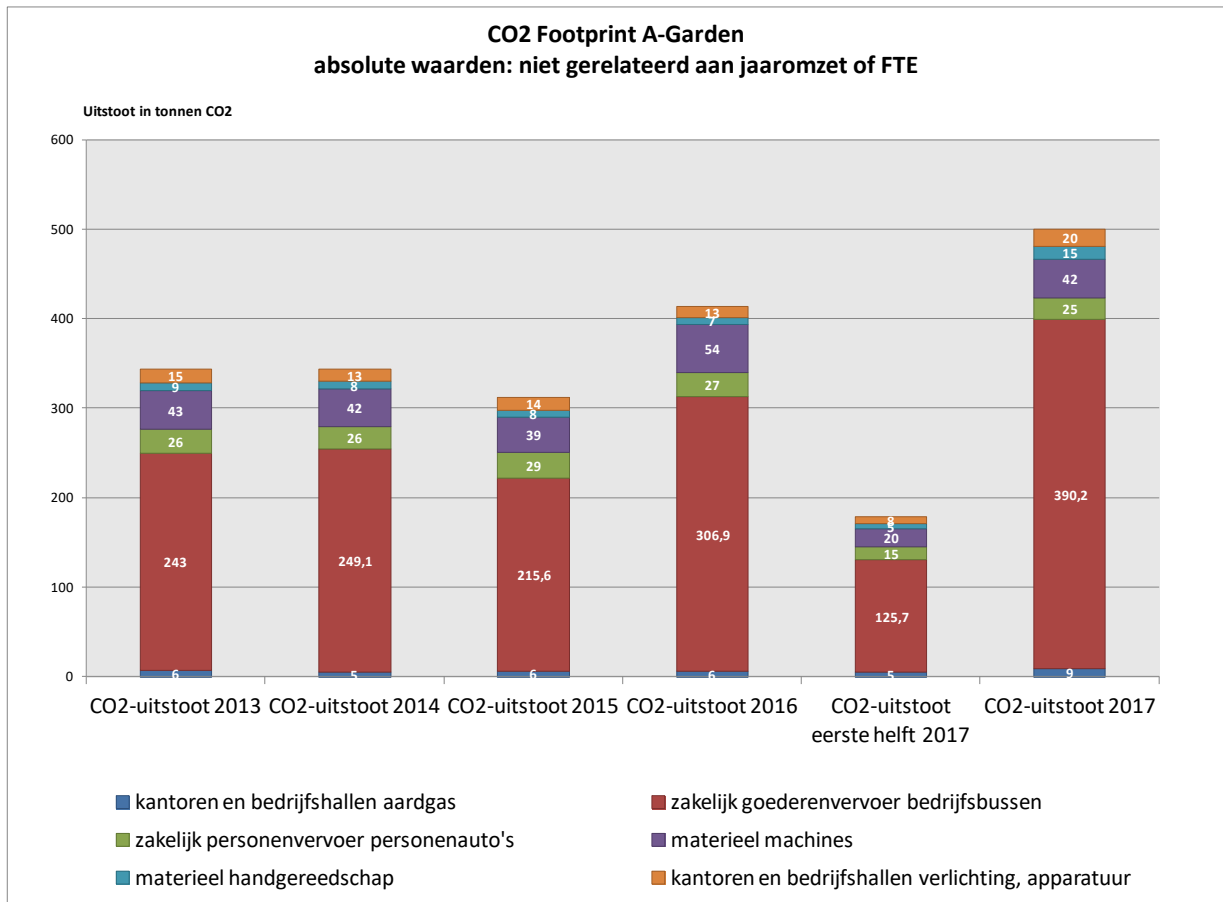
Scope 2						
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂
elektriciteitsverbruik	kantoren en bedrijfshallen, elektrische auto's, elektrisch handgereedschap	verlichting, apparatuur	30.360	kWh (GRUJ)	0,649 kg CO ₂ /kWh	19,7
totaal scope 2						19,7

A-Garden	Ton CO₂ over 2017	500,3
-----------------	-------------------------------------	--------------



Voortgang CO2-uitstoot in scope 1 en 2

De CO2-footprint is toegenomen in 2017. Dit is veroorzaakt door een toegenomen omzet.



Resultaten in CO2-reductie

In onderstaande tabel is de CO2-uitstoot in 2017 gecorrigeerd voor de toegenomen jaaromzet in 2017 t.o.v. de jaaromzet in het referentiejaar 2013.

Scope 1			Referentiejaar		Reductie 2017 tov 2013	
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	CO2-uitstoot 2013	CO2-uitstoot 2017	%	ton CO2
verwarming	kantoren en bedrijfshallen	aardgas	6,5	4,9	24%	1,6
brandstofverbruik	zakelijk goederenvervoer	bedrijfsbussen	243,3	223,7	8%	19,6
brandstofverbruik	zakelijk personenvervoer	personenauto's	26,1	14,1	46%	12,0
brandstofverbruik	materieel	machines	43,2	24,2	44%	19,0
brandstofverbruik	materieel	handgereedschap	9,5	8,5	11%	1,0
			328,6	275,4	16%	53,1

Scope 2			Referentiejaar		Reductie 2017 tov 2013	
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	CO2-uitstoot 2013	CO2-uitstoot 2017	%	ton CO2
elektriciteitverbruik	kantoren en bedrijfshallen	verlichting, apparatuur, elektrische auto's, elektrisch handgereedschap	14,8	11,3	0,2	3,5
			14,8	11,3	24%	3,5

A-Garden CO2-footprint, genormaliseerd naar jaaromzet (Ton CO2)	343,4	286,7	16%	56,6
--	--------------	--------------	------------	-------------

Uit bovenstaande tabel blijkt, dat de CO2-footprint 286,7, ton CO2 bedraagt in 2017, genormaliseerd naar de jaaromzet van het referentiejaar 2013.

Dit houdt een CO2-reductie in van 16% in 2017 t.o.v. 2013.

Conclusie: De tussentijdse doelstellingen voor CO2-reductie liggen op schema.

Voortgang scope 3

Het doel van de ketenpartners is om snoeiafval en schoffelaafval op verschillende locaties te verzamelen. In onderling overleg wordt bepaald wat de meest geschikte locaties zijn en wat de optimale logistiek is.

De voortgang van de reductie in de keten wordt bepaald door de ketenpartners. Alle partners staan achter de reductiemogelijkheden

Behaalde resultaten

Met de nieuwe werkwijze is in 2017 een **besparing** behaald van **337,9 ton CO2**, hetgeen overeenkomt met een besparing van **28%** t.o.v. de oude werkwijze. Hiermee is de doelstelling van 20% CO2-reductie ruimschoots behaald.

Sector en keteninitiatieven

Titel	Invulling/ voortgang 2017	Vervolg 2018
Sturen op CO ₂ (initiatief vanuit / binnen de CUMELA-sector)	Door A-Garden wordt actief deelgenomen aan dit initiatief via de werkgroep "Sturen op gedrag". In oktober 2015 zijn door de verschillende leden van de werkgroep, presentaties gehouden over hun ideeën om te sturen op gedrag in relatie tot verbruik van brandstoffen	Vervolg geven aan de 3 hoofdthema's <ul style="list-style-type: none"> - Het Nieuwe Stallen - Gedragsverandering - Technische toepassingen In 2018 ook interne communicatie centraal.
Vermindering afvalstromen	Binnen projecten Krispijn en Stadspolders wordt in nauw overleg met de opdrachtgever, bekeken hoe transport van kleine partijen (groen)afval kan worden gereduceerd.	Werkwijze wordt gecontinueerd en waar mogelijk geïntensiveerd en geoptimaliseerd.
Ketenanalyse groenafval	Nieuwe werkwijze voor transport grasrollen	Ketenanalyse uitbreiden naar complete stroom groenafval
MVO Drechtsteden	A-Garden heeft zich aangesloten bij dit initiatief, dat zich als CoP (Community of Practice) richt op het uitwisselen van ideeën en praktijkoplossingen.	Ook in 2018 deelname continueren. Eigen ideeën inbrengen.

Maatregelen

Beschrijving	Invulling/ voortgang 2017	Vervolg 2018
Introductie van Het Nieuwe Rijden en Het Nieuwe Draaien	Toolboxen gehouden waar deze onderwerpen prominent op de agenda hebben gestaan	In 2018 opfrissen.
Vergroting van bewustwording m.b.t. verbruik		D.m.v. terugkoppeling aan medewerkers m.b.t. verbruik en uitstoot per draaiuur of km middels C-track.
Aanschaf van milieuvriendelijkere varianten	Elektrisch (accu's gevoed) handgereedschap, Euro 6 vrachtwagen en nieuwe bus(sen)	Investeringen in o.a. vrachtwagen, grasmaaier, bussen
Aanschaf van elektrische auto		Medio 2017 aangeschaft. Geschatte besparing 2 ton CO ₂ per jaar.
Invoering van C-track	Medio 2017 ingevoerd.	Bewustwording van chauffeurs vergroten door verbruiksgegevens te delen en te bespreken. Een besparing van 3% t.g.v. (nog) zuiniger rijden komt overeen met ca 10 ton CO ₂ .