

Beleid

Maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO: People – Planet - Profit) speelt een steeds belangrijkere rol binnen de bedrijfsvoering van A-Garden B.V. Wij zijn ons al langer bewust van onze verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de eindigheid aan de voorraad fossiele brandstoffen en het gebruik daarvan.

Dit betekent dat we een proactief milieubeleid voeren en datgene doen om te komen tot reductie van onze CO₂-emissies. Daarom hebben we in 2014 en in 2017 doelstellingen geformuleerd op basis van onze CO₂ footprint over 2013 en de behaalde resultaten. Deze doelstellingen moeten leiden tot concrete acties en maatregelen die wij integreren in onze bedrijfsvoering. Op die manier wil A-Garden B.V. zelf direct bijdragen aan de reductie van het verbruik van fossiele brandstoffen, de uitstoot van CO₂-emissies, het vergroten van de toepassing van alternatieve brandstoffen en groene stroom.

De voortgang van deze doelstellingen wordt jaarlijks bepaald om waar nodig maatregelen te nemen die tot de verwezenlijking van de doelstellingen moeten leiden.

Doelstellingen

Algemeen

Onze algemene doelstelling is: het verminderen van het energieverbruik en het vergroten van de toepassingsmogelijkheden van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom.

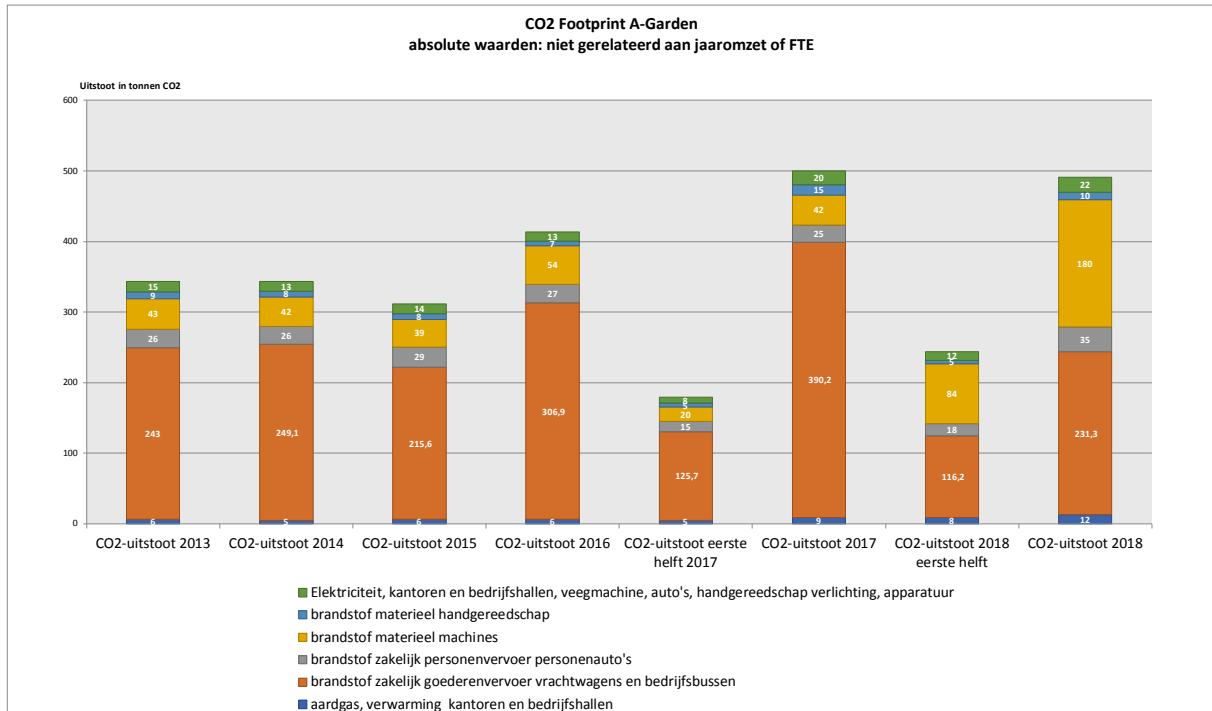
Reductiedoelstellingen (t.o.v. 2013, te behalen uiterlijk eind 2020):

- Scope 1:
Reductie van 14% op de uitstoot van CO₂ t.g.v. brandstofverbruik wagenpark en materieel
- Scope 2:
Reductie van 100% op de uitstoot van CO₂ t.g.v. elektriciteitsverbruik kantoorpand
- Scope 3:
Reductie van 20% CO₂-uitstoot in de keten van afvoer van grasrollen

Gerealiseerd van 2014 t/m 2018

| | Ref. jaar | | | | | |
|---|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| CO ₂ -uitstoot genormaliseerd naar omzet | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Absolute CO ₂ -uitstoot | 343,4 | 343,1 | 311,7 | 413,5 | 500,3 | 491,1 |
| CO₂-Reductie t.o.v. referentiejaar, genormaliseerd naar jaaromzet | | 16% | 14% | 14% | 16% | 31% |
| CO ₂ -uitstoot gerelateerd aan jaaromzet 2013 | 343,4 | 287,5 | 294,2 | 296,9 | 286,7 | 236,7 |

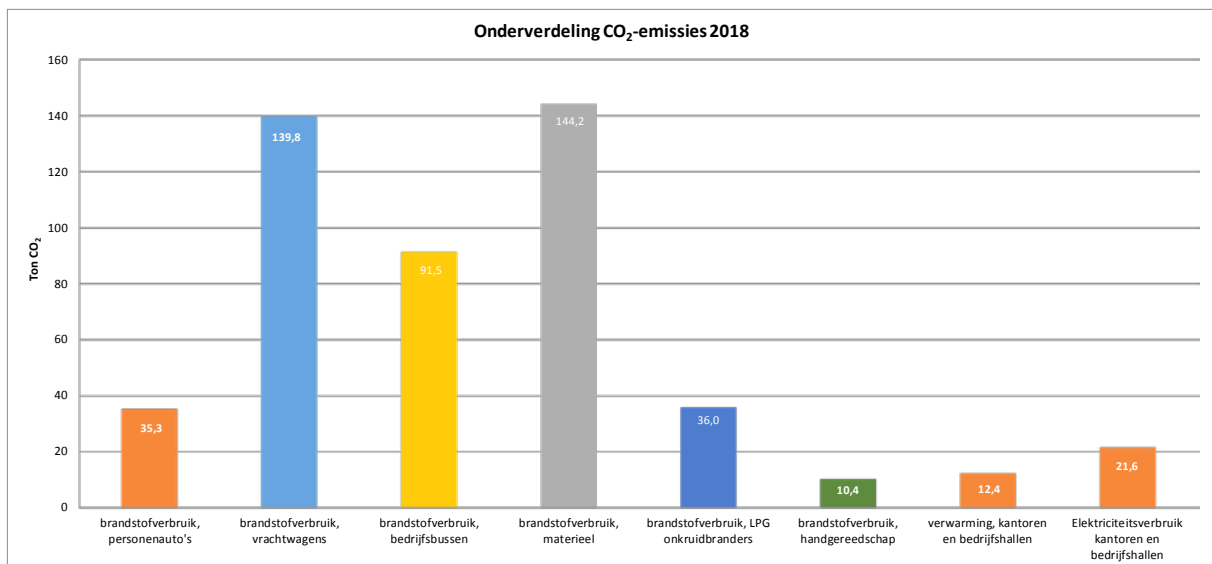
De totale CO₂ footprint in scope 1 en 2 over de afgelopen perioden geeft het volgende beeld:



Opmerking: de bovenstaande CO₂-Footprint is niet gerelateerd aan de jaaromzet 2013.

Resultaten en voortgang

Met betrekking tot de CO₂-uitstoot over de 2018, zijn dit de resultaten in scope 1 en 2:



Voortgang scope 1 en 2

In onderstaande tabel staat de voortgang van 2018 ten opzichte van geheel 2017:

| Categorie | Ton CO ₂ Geheel 2018 | Ton CO ₂ Eerste helft 2018 | Ton CO ₂ Geheel 2017 | Voortgang 2018 t.ov. 2017 |
|--|------------------------------------|---|------------------------------------|---------------------------------|
| brandstofverbruik, personenauto's | 35,3 | 17,5 | 24,7 | 143% |
| brandstofverbruik, vrachtwagens | 139,8 | 71,6 | 390,0 | 96% |
| brandstofverbruik, bedrijfsbussen | 91,5 | 44,6 | | |
| brandstofverbruik, materieel | 144,2 | 69,6 | | |
| brandstofverbruik, LPG onkruidbranders | 36,0 | 14,7 | 42,3 | 85% |
| brandstofverbruik, handgereedschap | 10,4 | 5,4 | 14,8 | 70% |
| verwarming, kantoren en bedrijfshallen | 12,4 | 8,3 | 8,6 | 144% |
| Elektriciteitsverbruik kantoren en bedrijfshallen | 21,6 | 11,8 | 19,7 | 110% |
| Totale CO₂-uitstoot: | 491,1 | 243,5 | 500,3 | |

Uit bovenstaande tabel is op te maken, dat de uitstoot in t.g.v. vervoer met personenauto's en de verwarming van kantoren en bedrijfshallen is toegenomen. Dit is vooral te verklaren uit de toegenomen hoeveelheid werk. De uitstoot t.g.v. handgereedschap is afgenomen, door (gedeeltelijke) elektrificatie van het handgereedschap.

Conclusie: De tussentijdse doelstellingen voor CO₂-reductie liggen op schema.

Voortgang scope 3

De scope 3 emissie is bepaald en berekend voor 2018. De totale emissie in scope 3 werd bepaald op 679,0 ton CO₂. Voor het totaal van de scope 3 emissies wordt verwezen naar het document scope 3 emissie inventaris. Één van de 15 categorieën binnen de scope 3 betreft de afvoer van afvalstromen en de daarbij behorende logistiek. Voor deze categorie is een ketenanalyse uitgevoerd.

Het doel van de ketenpartners is om snoeiafval en schoffelaafval op verschillende locaties te verzamelen. In onderling overleg wordt bepaald wat de meest geschikte locaties zijn en wat de optimale logistiek is. Op basis van de ketenanalyse is een emissiefactor bepaald voor de verwerking van de groenafvalstromen in de keten van groenonderhoud: 191 kg CO₂/1000 euro uitbesteed groenonderhoud. Voor meer informatie wordt verwezen naar de rapportage van de ketenanalyse.

Voortgang: Waar mogelijk past A-Garden de maatregelen uit de ketenanalyse toe in haar projecten. De voortgang van de reductie in de keten wordt voornamelijk bepaald door de ketenpartners. Alle partners staan wel achter de reductiemogelijkheden.

Sector en keteninitiatieven

| Titel | Invulling/ voortgang de eerste helft van 2018 | Vervolg 2018 |
|---|---|---|
| Sturen op CO ₂ (initiatief vanuit / binnen de CUMELA-sector) | Door A-Garden wordt actief deelgenomen aan dit initiatief via de werkgroep "Sturen op gedrag". In 2018 zijn door de verschillende leden van de werkgroep, presentaties gehouden over hun ideeën om te sturen op gedrag in relatie tot verbruik van brandstoffen | Doorgaan met deelname aan bijeenkomsten. Vervolg geven aan de 3 hoofdthema's <ul style="list-style-type: none"> - Het Nieuwe Stallen - Gedragsverandering - Technische toepassingen In 2018 ook interne communicatie centraal. |
| Vermindering afvalstromen | Binnen projecten Sterrenburg en Stadspolders wordt in nauw overleg met de opdrachtgever, bekeken hoe transport van kleine partijen (groen)afval kan worden gereduceerd. | Werkwijze wordt gecontinueerd en waar mogelijk geïntensiveerd en geoptimaliseerd. |
| Ketenanalyse groenafval | Nieuwe werkwijze voor transport grasrollen | Ketenanalyse uitbreiden naar complete stroom groenafval |
| Werkgever Drechtsteden | In dit initiatief kijken werkgevers en overheden samen naar de mogelijkheden om een waterstof tankstation in Dordrecht te realiseren. | Doorgaan met deelname. Onderzoeken of een ketenanalyse interessant is om het initiatief te verder te ondersteunen |

Projecten met gunningvoordeel

Momenteel zijn er 2 projecten met gunningvoordeel, te weten project Sterrenburg en project Stadspolders.

Beide projecten betreffen een meerjarig contract voor onderhoud in de wijk Sterrenburg in de gemeente Dordrecht.

De CO₂-footprints van beide projecten wordt in de rapportage over heel 2018 gepresenteerd.

Maatregelen

| Beschrijving | Invulling/ voortgang de eerste helft van 2018 | Vervolg 2018 |
|---|---|--|
| Introductie van Het Nieuwe Rijden en Het Nieuwe Draaien | Toolboxen gehouden waar deze onderwerpen prominent op de agenda hebben gestaan | In 2018 opruisen. |
| Vergroting van bewustwording m.b.t. verbruik | | D.m.v. terugkoppeling aan medewerkers m.b.t. verbruik en uitstoot per draaiuur of km. |
| Aanschaf van milieuvriendelijkere varianten | Elektrisch (accu's gevoed) handgereedschap, Euro 6 vrachtwagen en nieuwe bus(sen) | Investeringen in o.a. vrachtwagen, grasmaaier, bussen |
| Aanschaf van elektrische auto | | Medio 2018 aangeschaft. Geschatte besparing 2 ton CO ₂ per jaar. |
| Invoering van C-track | | Medio 2018 ingevoerd. Bewustwording van chauffeurs vergroten door verbruiksgegevens te delen en te bespreken. Een besparing van 3% t.g.v. (nog) zuiniger rijden komt overeen met ca 10 ton CO ₂ . |
| Aanschaf van elektrische veegwagen | In bedrijf genomen in februari 2018 | Inzet verder continueren |